

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

11-1

DESMONTAGEM DA TRANSMISSÃO

11-2

DIAGNOSE DE DEFEITOS

11-1

MONTAGEM DA TRANSMISSÃO

11-5

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO**INSTRUÇÕES GERAIS**

As carcaças do motor devem ser separadas para se efetuar os serviços de inspeção e reparos na transmissão. Limpe todas as peças antes de inspecioná-las. Lubrifique todas as superfícies de atrito com óleo limpo de motor antes da montagem.

ESPECIFICAÇÕES

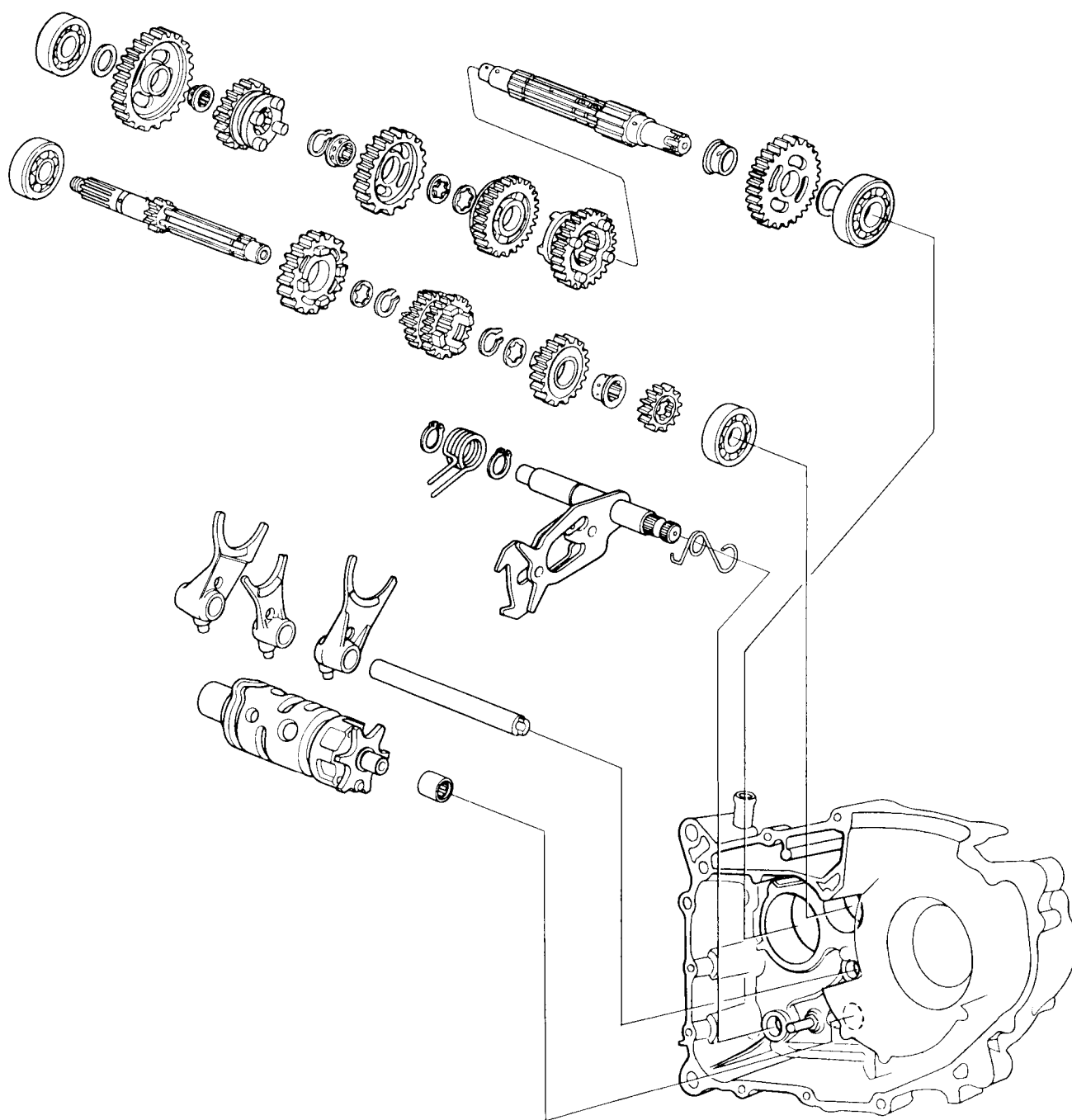
	ITEM	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Diâmetro interno das engrenagens	P5	22,020-22,041 mm	22,10 mm
	P6	24,020-24,041 mm	24,10 mm
	S1	22,020-22,041 mm	22,10 mm
	S2	26,020-26,041 mm	26,10 mm
	S3	22,020-22,041 mm	22,10 mm
	S4	24,020-24,041 mm	24,10 mm
Diâmetro interno das buchas	S1	17,014-12,020 mm	17,08 mm
	S2	24,014-24,020 mm	24,08 mm
Diâmetro externo das buchas	P5	23,984-24,005 mm	23,93 mm
	S1	21,984-21,005 mm	21,93 mm
	S2	25,984-25,005 mm	25,93 mm
	S3	23,984-23,005 mm	23,93 mm
Diâmetro externo da árvore primária	P6	21,959-21,980 mm	21,91 mm
	Guia da carcaça da embreagem	21,959-21,980 mm	21,91 mm
Diâmetro externo da árvore secundária	S1	16,966-16,984 mm	16,93 mm
	S2	23,959-23,980 mm	23,91 mm
	S4	21,959-21,980 mm	21,91 mm
Folga entre as engrenagens e as árvores		0,040-0,082 mm	0,15 mm
Folga entre as engrenagens e as buchas		0,015-0,057 mm	0,10 mm
Folga entre as buchas e as árvores		0,020-0,054 mm	0,10 mm
Diâmetro interno dos garfos seletores		13,000-13,021 mm	13,05 mm
Diâmetro externo do eixo dos garfos seletores		12,966-12,983 mm	12,90 mm
Espessura dos dentes dos garfos seletores		4,930-5,000 mm	4,50 mm
Diâmetro externo do tambor seletor	extremidade esquerda	11,966-11,984 mm	11,91 mm
	extremidade direita	19,959-19,980 mm	19,90 mm

DIAGNOSE DE DEFEITOS**Dificuldade para mudanças de marchas**

1. Ajuste incorreto da embreagem (folga excessiva na alavanca)
2. Garfos seletores empenados
3. Eixo dos garfos seletores empenados
4. Dentes dos garfos seletores empenados
5. Ranhuras do tambor seletor danificados

A marcha escapa

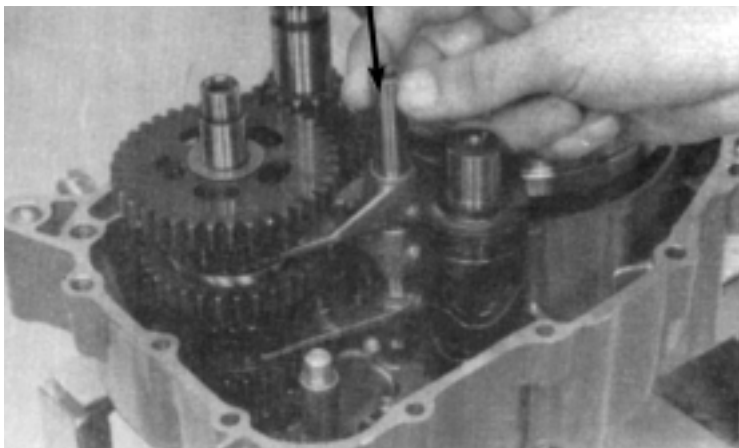
1. Dentes das engrenagens gastos
2. Eixo dos garfos seletores empenados
3. Excêntrico posicionador de marchas danificado
4. Garfos seletores empenados ou danificados.



DESMONTAGEM DA TRANSMISSÃO

Separe as carcaças do motor (capítulo 10).
Remova o eixo dos garfos seletores.

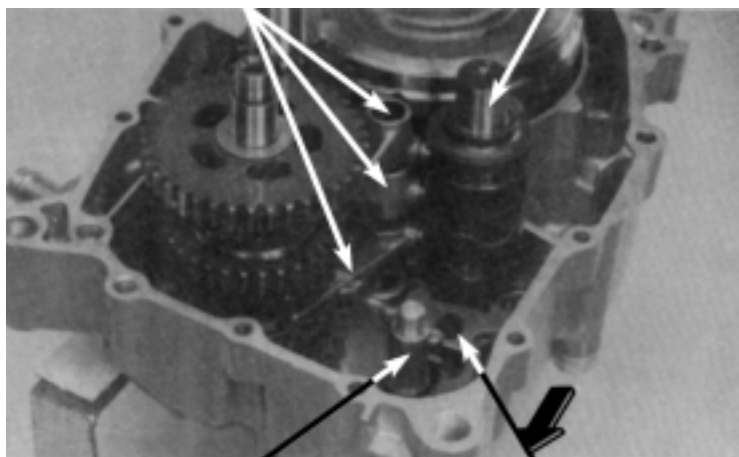
EIXO DOS GARFOS SELETORES



Remova os garfos seletores.
Gire o tambor seletor até o ponto morto.
Remova o tambor seletor.
Remova o eixo seletor de marchas.

GARFOS SELETORES

TAMBOR SELETOR

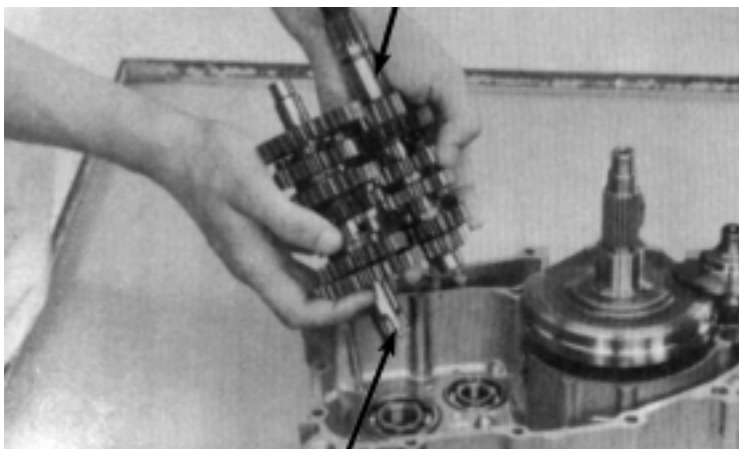


EIXO SELETOR

PLACA DO SELETOR

Remova as árvores primária e secundária da transmissão ao mesmo tempo.

ÁRVORE PRIMÁRIA



ÁRVORE SECUNDÁRIA

INSPEÇÃO DAS ENGRENAGENS, BUCHAS E ÁRVORES DA TRANSMISSÃO

Remova as engrenagens das árvores primárias e secundárias, arruelas de encosto e anéis elásticos.

NOTA

As engrenagens e buchas indicadas pela letra "P" correspondem à árvore primária, enquanto que as indicadas pela letra "S" correspondem à árvore secundária.

Verifique se as engrenagens estão gastas ou danificadas e substitua-as se necessário. Verifique os orifícios e ressaltos de engrenamento quanto a desgaste ou danos. Verifique as estrias e superfícies de atrito das árvores primária e secundária quanto a desgaste ou danos.

Meça o diâmetro interno das engrenagens da transmissão.

LIMITE DE USO:

P5 – 22,10 mm	S2 – 26,10 mm
P6 – 24,10 mm	S3 – 22,10 mm
S1 – 22,10 mm	S4 – 24,10 mm

Meça os diâmetros interno e externo das buchas.

LIMITE DE USO:

Diâmetro interno:	S1 – 17,08 mm
	S2 – 24,08 mm
Diâmetro externo:	S1 – 21,93 mm
	S2 – 25,93 mm
	S3 – 23,93 mm
	P5 – 23,93 mm

Verifique a folga entre as engrenagens e buchas.

LIMITE DE USO: 0,10 mm

Meça o diâmetro externo das árvores primárias e secundária.

LIMITE DE USO:

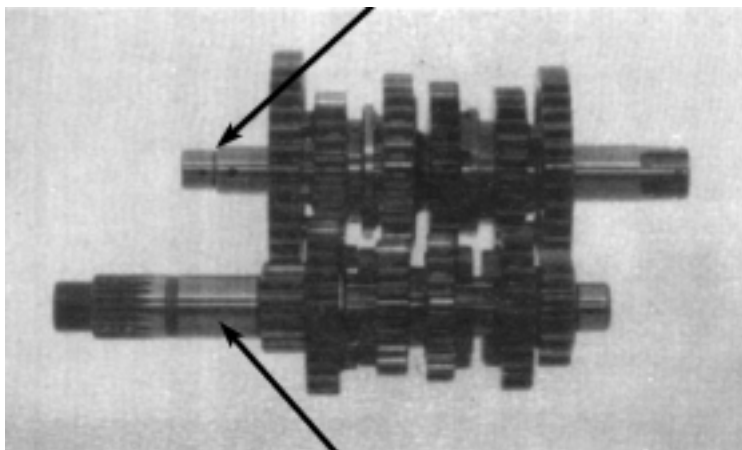
A – (engrenagem S4)	= 21,91 mm
B – (bucha S2)	= 23,91 mm
C – (bucha S1)	= 16,93 mm
D – (guia da carcaça da embreagem)	= 21,91 mm
E – (engrenagem P6)	= 21,91 mm

Verifique a folga entre as árvores e as engrenagens e buchas.

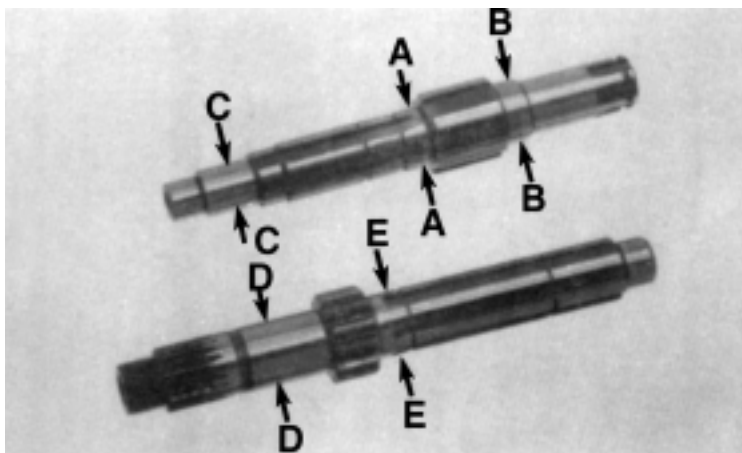
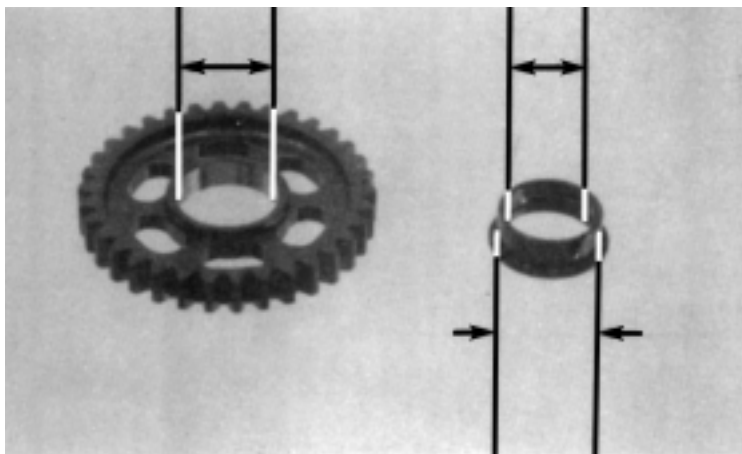
LIMITE DE USO:

árvores buchas	– 0,10 mm
árvores-engrenagens	– 0,15 mm

ÁRVORE SECUNDÁRIA



ÁRVORE PRIMÁRIA



INSPEÇÃO DO EIXO E GARFOS SELETORES

Verifique se o eixo dos garfos seletores não estão empenado.

Verifique se os garfos seletores estão empenados, gastos ou danificados.
Meça o diâmetro interno e a espessura dos dentes dos garfos seletores.

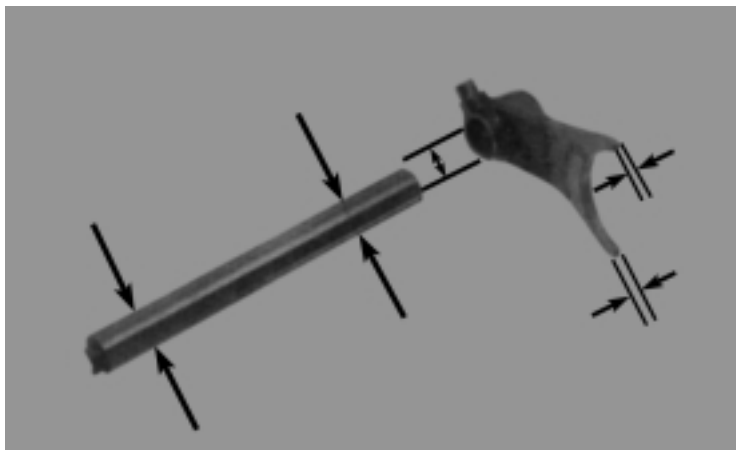
LIMITE DE USO:

D.I. dos garfos seletores: 13,05 mm

Espessura dos dentes: 4,50 mm

Meça o diâmetro externo do eixo dos garfos seletores.

LIMITE DE USO: 12,90 mm



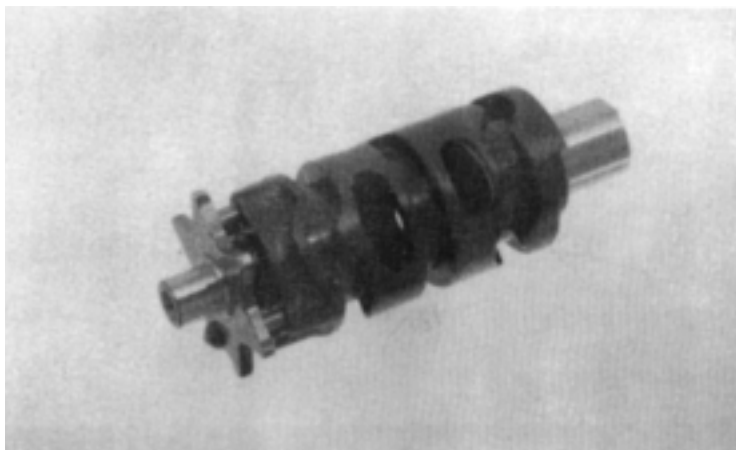
INSPEÇÃO DO TAMBOR SELETOR

Verifique se as ranhuras do tambor seletor estão riscadas, gastas ou danificadas.
Substitua os tambor seletor caso apresente danos ou desgaste excessivo.
Meça o diâmetro externo nas extremidades do tambor seletor.

LIMITE DE USO:

Extremidade direita: 19,90 mm

Extremidade esquerda: 11,91 mm



INSPEÇÃO DO EIXO SELETOR DE MARCHAS

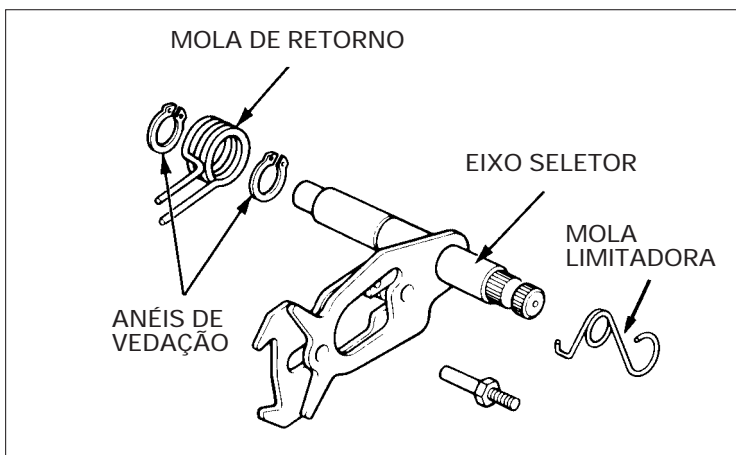
Remova os anéis elásticos a mola de retorno e a mola limitadora do eixo seletor.

Verifique se a placa do eixo seletor está empenada, gasta ou danificada.

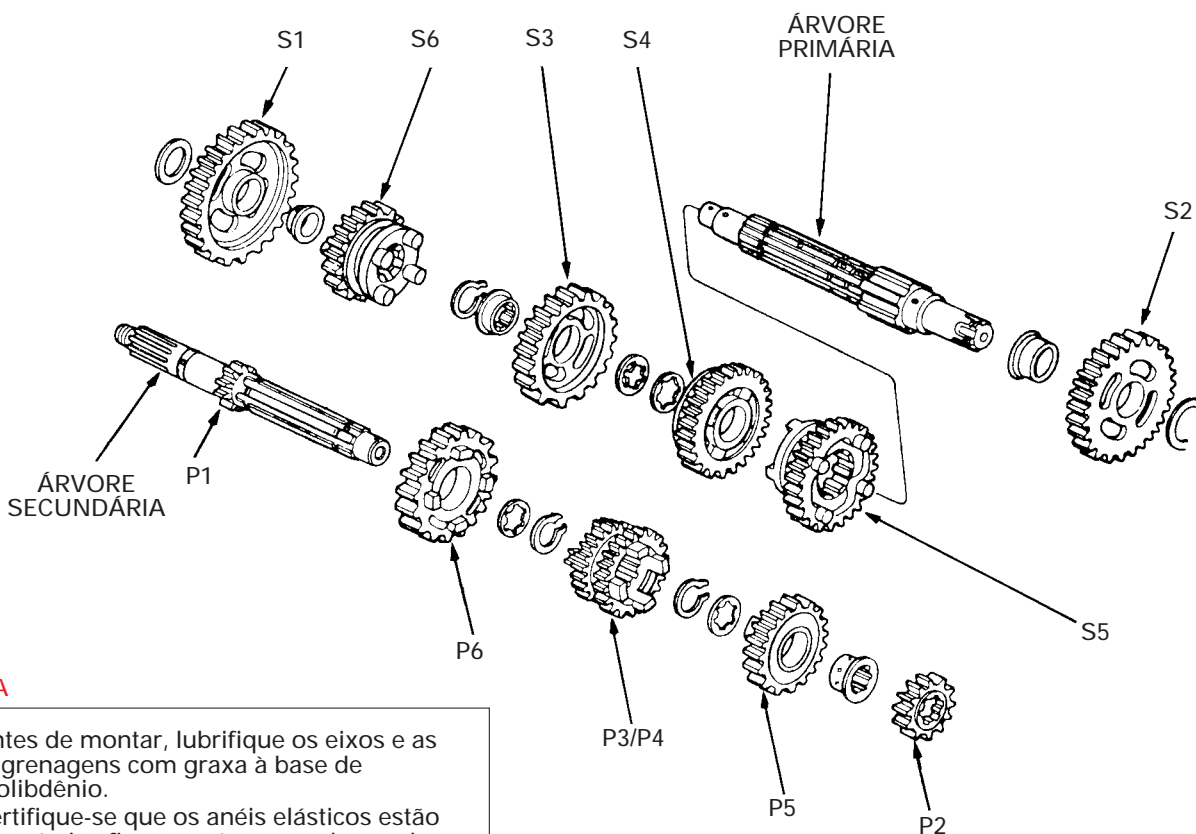
Verifique se as molas do eixo seletor estão danificadas ou com pouca tensão.

Verifique se o eixo está gasto ou empenado.

Monte o eixo seletor na ordem inversa da desmontagem.



MONTAGEM DA TRANSMISSÃO



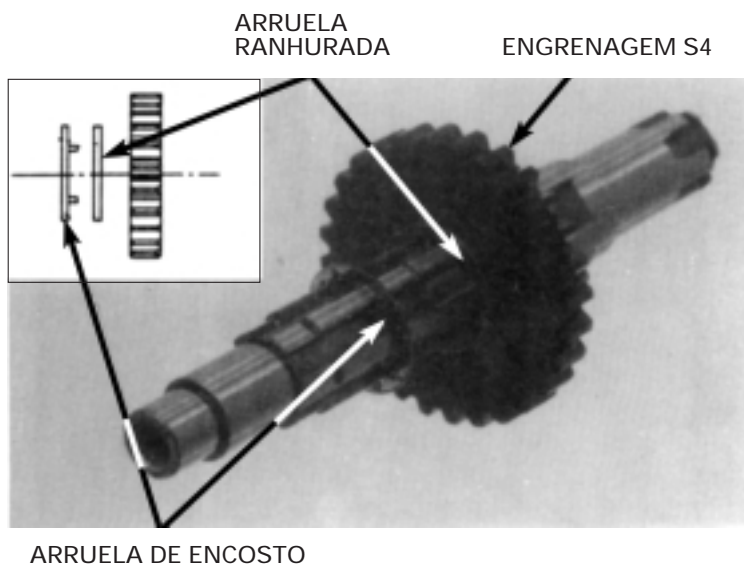
NOTA

- Antes de montar, lubrifique os eixos e as engrenagens com graxa à base de molibdênio.
- Certifique-se que os anéis elásticos estão assentados firmemente nas ranhuras das árvores de transmissão.

Alinhe as ranhuras da arruela da engrenagem S4 com os ressaltos da arruela de encosto.

NOTA

Observe a posição correta da montagem da arruela de encosto.



NOTA

Instale a bucha da engrenagem P5 alinhando os orifícios de passagem de óleo da bucha e da árvore primária da transmissão.

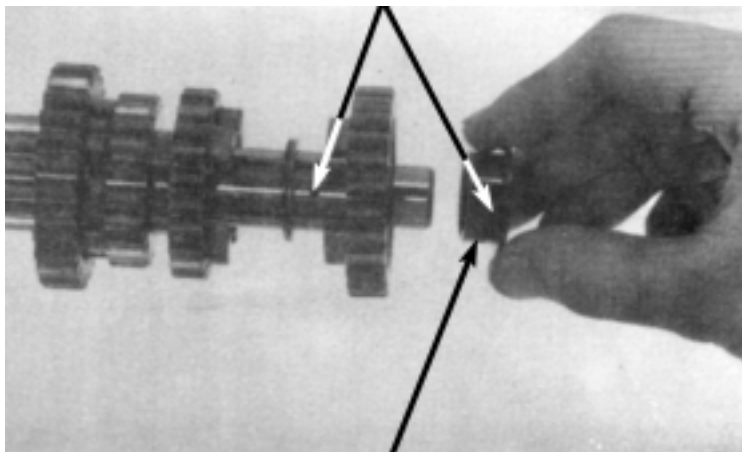
Verifique se as engrenagens deslocam-se e giram livremente nas árvores da transmissão. Verifique se os anéis elásticos estão assentados corretamente nas ranhuras.

Instale os conjuntos das árvores primária e secundária na carcaça esquerda do motor.

NOTA

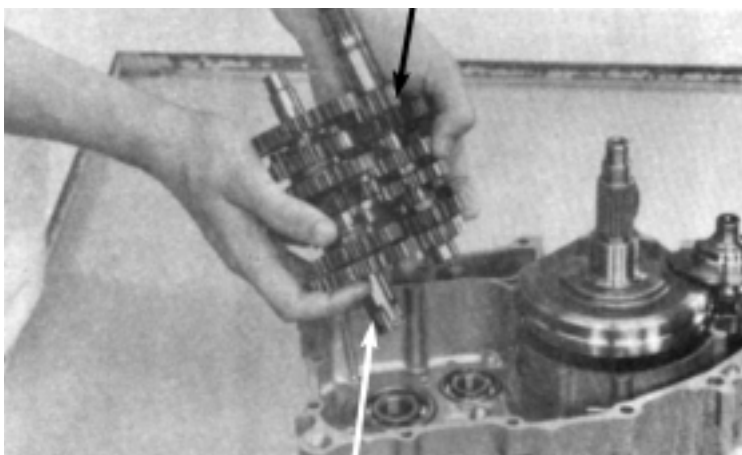
Não deixe cair as arruelas de encosto

ORIFÍCIOS DA PASSAGEM DE ÓLEO



BUCHA P5

ÁRVORE PRIMÁRIA

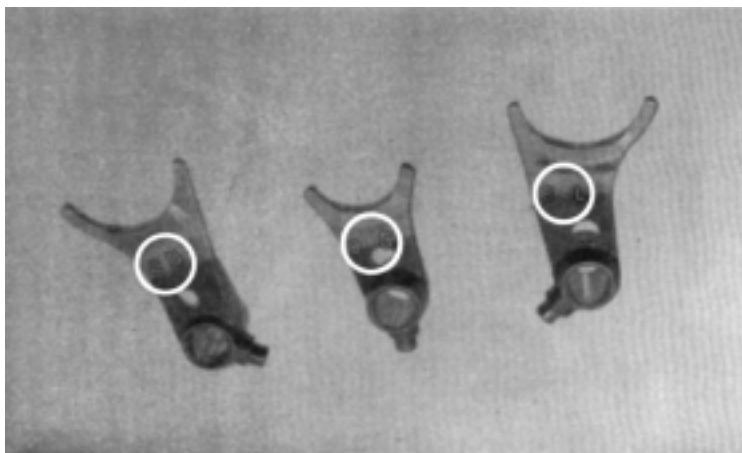


ÁRVORE SECUNDÁRIA

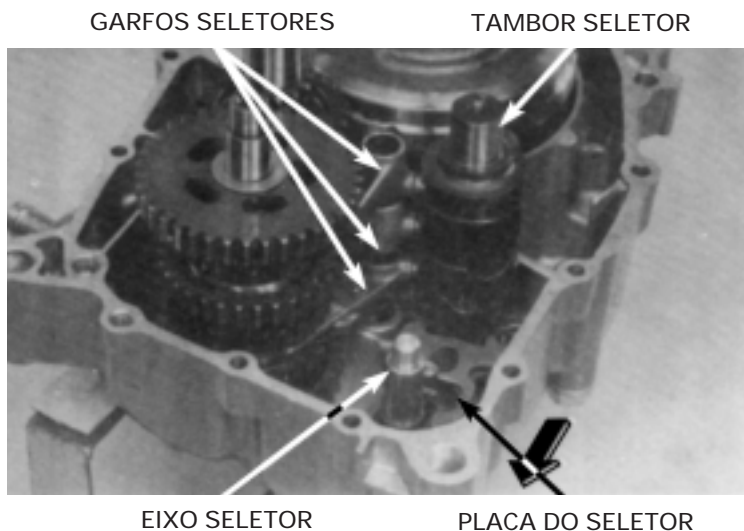
Instale os garfos seletores

NOTA

Instale os garfos seletores com as marcas gravadas voltadas para baixo.



Instale o tambor seletor.
Instale o eixo seletor pressionando a placa do seletor.



Instale o eixo dos garfos seletores.

NOTA

- Instale o eixo dos garfos seletores com a extremidade rosqueada voltada para o lado direito.
- Encaixe o ressalto da extremidade esquerda do eixo dos garfos seletores na ranhura da carcaça esquerda.

Após a instalação, verifique o funcionamento da transmissão.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA XLX350R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Consulte no capítulo 20 as informações de serviço complementares referentes aos modelos '89 e '90.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	PARALAMA TRASEIRO/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES/BUZINAS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO XLX350R '89 - '90	20